Încărcător auto 30A 12V/24V



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

RO

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de a pune echipamentul în funcțiune

Dispozitivul este utilizat pentru încărcarea bateriilor auto și a altor baterii. Pentru încărcarea bateriilor cu o anumită capacitate trebuie utilizat un încărcător adecvat pentru acest scop. Verificați dacă valoarea tensiunii corespunde cu valoarea indicată pe placa de identificare (12V/24V).
Încărcătorul are un sistem de protecție la supratensiune pentru a minimiza deteriorarea bateriei sau a încărcătorului.

Trebuie să aveți grijă deosebită la manipularea echipamentului. Înainte de

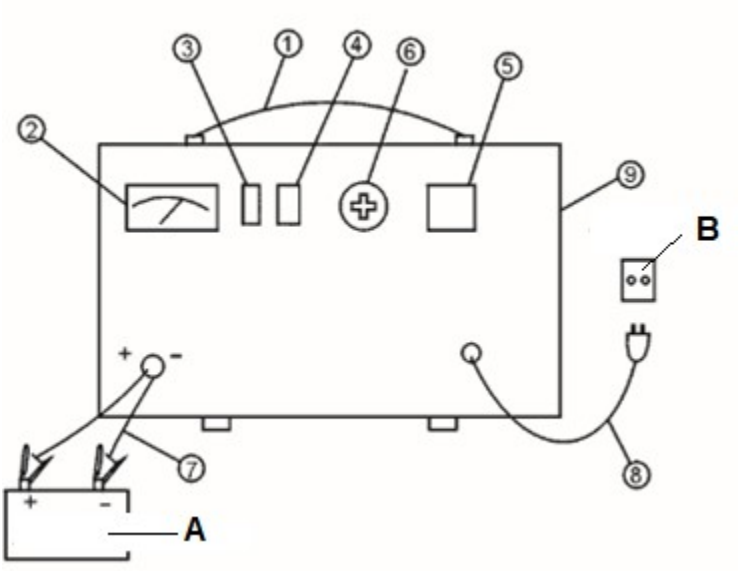
a conecta încărcătorul, asigurați-vă că bateria nu este deteriorată.

Mai jos aveți o prezentare generală pentru a vă ghida atunci când alegeți o baterie și un încărcător.

Model	**Frecvența Tensiuni**	**Putere**			**Capacitate baterii**
		Tensiune	**Actual**	**Asigurări**	
BC-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
BC-15			15A	15A	32-150Ah
BC-18			18A	15A	32-150Ah
BC-20			20A	20A	60-200Ah
BC-30			30A	30A	90-250Ah
BC-40			40A	30A	100-300Ah
BC-50			50A	40A	120-320Ah

Model	**Frecvența Tensiune**	**Putere**			**Capacitate baterii**
		Tensiune	**Curent**	**Asigurări**	
GZL-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
GZL -15			15A	15A	32-150Ah
GZL -18			18A	15A	32-150Ah
GZL -20			20A	20A	60-200Ah
GZL -30			30A	30A	90-250Ah
GZL -40			40A	30A	100-300Ah
GZL -50			50A	40A	120-320Ah

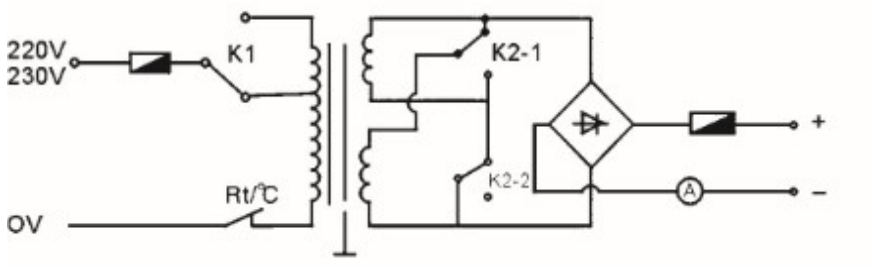
PROIECTAREA REDRESORULUI



1. Mâner
2. Indicator
3. Protecție la supratensiune
4. Comutator "Mare/ mic"
5. Comutator "12V / 24V"
6. Asigurări
7. Cleme
8. Cablu de alimentare
9. Acoperire

A - Acumulator **B -** Sursă de alimentare

3. Diagrama cablajului electric



TRANSPORT

A. Setați încărcătorul în conformitate cu valorile din tabelul de mai sus.

B. Așezați încărcătorul pe o suprafață stabilă

C. Curățați componentele bateriei înainte de conectare.

D. Unitatea este echipată cu un comutator de curent de încărcare 12V/24V. Acesta trebuie să fie setat în poziția corectă pentru tensiunea nominală a bateriei.

E. Conectarea încărcătorului la baterie.

F. Conectați cablul de alimentare la o priză de 230 V. Procesul de încărcare a bateriei începe. Ampermetrul arată curentul de încărcare

G. Când încărcarea este completă, deconectați dispozitivul de la priză înainte de a deconecta bornele de la polii bateriei.

H. La conectarea terminalelor, trebuie să se acorde o atenție deosebită pentru a evita conectarea acestora.

NOTĂ

- Un dispozitiv bazat pe componente electronice. Șlefuirea și tăierea metalelor în apropierea încărcătorului poate cauza contaminarea interiorului unității, ceea ce poate duce la deteriorare.
- Daunele de mai sus nu fac obiectul reparațiilor în garanție!
- Dacă este necesar să lucrați într-un astfel de mediu, curățarea echipamentului trebuie efectuată prin suflarea interiorului aparatului de sudură cu aer comprimat.

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare anexate înainte de a utiliza dispozitivul!

INFORMAȚII GENERALE

Încărcătorul este potrivit pentru bateriile care funcționează cu motoare pe benzină și diesel. De asemenea, potrivit pentru bateriile utilizate la motociclete, bărci etc.
Încărcătorul are protecție IP 20 și protecție împotriva contactului indirect cu solul, conform specificațiilor pentru echipamentele din clasa I.
Verificați canalele de tensiune disponibile situate pe capacul frontal al încărcătorului.
Verificați dacă ștecherul este echipat cu o conexiune la masă.

MĂSURI:
Încărcătorul trebuie să fie conectat numai la o sursă de alimentare cu împământare

neutră. Bateria produce gaze inflamabile la încărcare, evitați contactul cu focul și scânteile. PERICOL DE INCENDIU.

Utilizați numai în încăperi cu alimentare cu aer proaspăt. Protejați de contactul cu ploaia sau zăpada.
Înainte de a conecta sau deconecta cablurile bateriei, deconectați cablurile principale. Încărcătorul are relee și comutatoare care pot provoca arcuri și descărcări. Prin urmare, se recomandă plasarea încărcătorului într-o cutie adecvată (dulap, incintă) dacă acesta este utilizat într-un garaj sau similar.
Încărcătorul trebuie așezat pe o bază staționară. Modelele cu roți trebuie să fie plasate în poziție verticală.
Nu utilizați niciodată încărcătorul în mașină sau sub capotă.
Așezați încărcătorul într-un loc cu ventilație suficientă. Nu acoperiți încărcătorul!
Citiți și urmați instrucțiunile producătorului vehiculului înainte de a utiliza încărcătorul.
Pentru a asigura o protecție adecvată împotriva contactului indirect, încărcătorul trebuie conectat la o priză care are împământare.
Numai un tehnician calificat poate repara sau întreține componentele din interiorul încărcătorului.
Cablul principal trebuie înlocuit numai cu o piesă originală. Nu utilizați încărcătorul pentru a încărca baterii nereîncărcabile.
Pentru modelele fără fișă, conectați o fișă cu o capacitate corespunzătoare valorii siguranței indicate în tabel.

ÎNAINTE DE ÎNCĂRCARE

Înainte de încărcare, verificați capacitatea bateriei care urmează să fie încărcată (Ah).
Scoateți capacul bateriei (dacă modelul are unul) pentru a elibera gazul. Verificați dacă plăcile bateriei sunt scufundate în electrolit de acid sulfuric. Dacă plăcile nu au fost acoperite, adăugați apă distilată pentru a le acoperi cu 5-10 mm.
Este important să rețineți că starea corectă de încărcare a bateriei poate fi determinată prin utilizarea unui densitometru pentru a măsura greutatea specifică a electroliților.
Următoarele valori (kgs/1 la 20 C) sunt date ca puncte de informare: 1,28 = bateria este încărcată
1.21 = bateria este încărcată pe jumătate 1.14 = bateria nu este încărcată

AVERTISMENT: Trebuie să fiți extrem de precauți la încărcare, deoarece electroliții conțin acid cu un factor de coroziune ridicat.

Când cablul încărcătorului principal este deconectat de la mufa principală, reglați comutatorul de încărcare 12/24 (dacă este disponibil pe model) în funcție de tensiunea bateriei.
Conectați borna roșie la borna pozitivă a bateriei (+) și borna neagră la borna negativă (-). Introduceți cablul principal al încărcătorului în rețeaua electrică și comutați butonul de alimentare în poziția "ON".
Ampermetrul încărcătorului va indica curentul furnizat bateriei (începutul încărcării). În timpul încărcării, acul ampermetrului se va deplasa încet spre cele mai mici valori, în funcție de capacitatea și starea bateriei.
Atunci când bateria este încărcată, lichidul din interiorul bateriei începe să fiarbă.

Acesta va fi cel mai bun moment pentru a opri încărcarea bateriei: acest lucru va preveni oxidarea plăcilor și va menține bateria în stare bună.

PENTRU MODELE, DACĂ SUNT DISPONIBILE:
Comutator în poziție automată.
În timpul acestei faze, încărcătorul monitorizează continuu tensiunea la bornele bateriei și, dacă este necesar, furnizează sau întrerupe alimentarea cu energie.
Comutator în poziție manuală.
În această poziție, comutatorul automat este dezactivat.

Vă rugăm să consultați instrucțiunile furnizate împreună cu bateria pentru toate celelalte informații referitoare la încărcarea bateriei.
AVERTIZARE: ÎNCĂRCAREA BATERIEI FĂRĂ ÎNTREȚINERE
Trebuie să aveți mare grijă când încărcați acest tip de baterie. Încărcați lent și monitorizați constant tensiunea la bornele bateriei.
Atunci când tensiunea ajunge la 14,4/28,8 V (acest lucru poate fi detectat cu un tester convențional), se recomandă oprirea încărcării.

ÎNCĂRCAREA SIMULTANĂ A MAI MULTOR BATERII.
Dacă încărcăm mai multe baterii în același timp, putem utiliza o conexiune în paralel sau în serie. Dintre cele două opțiuni, conexiunea în serie este mai bună deoarece putem monitoriza curentul care curge în fiecare baterie, indicat de ampermetru.
NOTĂ: Atunci când conectați două baterii în serie care au un indicator de 12 V, este recomandat să setați butonul 12/24 pe poziția 24 V.
Fig. C.

SFÂRȘITUL ÎNCĂRCĂRII
Când încărcarea este finalizată, opriți mai întâi alimentarea prin comutarea comutatorului de alimentare în poziția "OFF" sau deconectați cablul principal de la priză. Apoi deconectați bornele de încărcare de la bornele bateriei și depozitați încărcătorul într-un loc uscat. Asigurați-vă că înlocuiți capacele bateriilor.

PROTECȚIE
Protejează încărcătorul în caz de accident:
Supraîncărcare (prea mult curent furnizat bateriei)
Scurtcircuit (bornele de încărcare se ating între ele)
Modificări ale polarității bateriei.
În încărcătoarele echipate cu siguranțe, pentru înlocuirea siguranțelor trebuie utilizate piese de schimb cu aceeași tensiune nominală ca și siguranțele înlocuite.
AVERTISMENT: Dacă siguranțele înlocuite au o valoare de tensiune diferită de cea a siguranțelor originale, există riscul de a deteriora persoanele sau obiectele din apropierea încărcătorului. Din același motiv, nu înlocuiți siguranțele cu punți de cupru, fire etc. Siguranțele trebuie înlocuite numai atunci când cablul este deconectat de la priza de rețea.

SFATURI PRACTICE:
Pentru a preveni acumularea de gaze, încărcătorul trebuie depozitat într-un loc ventilat.
Verificați dacă nivelul lichidului din baterie acoperă plăcile. Dacă lichidul nu acoperă

plăcile, adăugați apă distilată până la nivelul maxim indicat pe baterie.

Nu atingeți lichidele din interiorul bateriei, acestea sunt periculoase dacă intră în contact cu pielea.
Terminalele pozitive și negative care se pot oxida trebuie curățate pentru a asigura un contact bun cu terminalele.
Când încărcătorul este pornit, evitați contactul între cele două terminale. Dacă se întâmplă acest lucru, siguranțele vor fi distruse.
Dacă încărcătorul este conectat la o baterie atașată permanent la vehicul, consultați secțiunea "ECHIPAMENT ELECTRIC" sau "ÎNTREȚINERE" din manualul furnizat cu vehiculul. Înainte de încărcare, se recomandă deconectarea firului pozitiv, care este echipamentul electric al vehiculului. Verificați tensiunea bateriei înainte de a o conecta la încărcător. Dacă aveți două baterii de 12 volți în serie, trebuie să setați tensiunea la 24 volți pentru a încărca ambele baterii.
Verificați polaritatea ambelor terminale: pozitivă (+), negativă (-). Dacă simbolurile nu sunt vizibile, rețineți că borna negativă "iese" direct din interiorul carcasei încărcătorului.

Protecția mediului



Produsele electrice nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere. Acestea trebuie să fie eliminate în instalații de reciclare desemnate.
Pentru informații privind modul de eliminare a aparatelor electrice, contactați autoritatea locală.



Funcționarea în siguranță a aparatului este posibilă numai dacă ați citit toate informațiile privind funcționarea și măsurile de siguranță și dacă ați urmat cu atenție instrucțiunile din acest manual.